

SANTOS DUMONT NO PARANÁ EM 1916 - CRONOLOGIA

Baseado em jornais da época e documentos fidedignos = mario.rangel@terra.com.br

24 de abril, segunda-feira = Aos 42 anos de idade Santos Dumont hospedou-se no Hotel Brasil, na Vila de Foz do Iguaçu. Houve um churrasco em sua homenagem. À tarde ele foi à cavalo com acompanhantes visitar as cataratas que já conhecera do lado argentino. Em março de 1916 ele tinha participado da 1a. Conferência Aeronáutica Pan-Americana na Universidade em Santiago do Chile, representando os Estados Unidos. O representante do Brasil foi o tenente do Exército Bento Ribeiro Carneiro Monteiro, que elogiou muito Santos Dumont. Do Chile o inventor foi por trem a Buenos Aires onde foi muito festejado, e a Puerto Iguazu, na Argentina, depois foi à Vila de Foz do Iguaçu, onde hospedou-se no Hotel Brasil e passou duas noites em filial do hotel na frente das cataratas, em casa pertencente a Jesus Val. Há foto dessa casa em <http://www.histarmar.com.ar/InfHistorica/UptheAltoParana.htm> , página 3.

Ao saber que as cataratas estavam em terras do uruguaio Jesus Val, que residiu na Argentina e no Paraguai, cancelou seu regresso ao Rio de Janeiro e resolveu ir à Curitiba propor ao então Presidente do Paraná desapropriação da área e criação de um parque. Como não havia estradas até Guarapuava, decidiu ir à cavalo por mais de 300 quilômetros na mata virgem pelo aceiro que protegia a linha telegráfica e telefônica, erguida pela Comissão Telegráfica General Bormann (José Bernardino Bormann), do Exército, em linha reta, subindo e descendo morros, atravessando área indígena, pântanos, riachos e utilizando as precárias pontes sobre 5 rios, construídas para transporte dos fios. Bormann foi também historiador, escritor, jornalista e político, inclusive governador do Paraná.

26 de abril, quarta-feira = Voltou à cavalo os 18 quilômetros das cataratas ao Hotel Brasil em Foz do Iguaçu. À noite houve baile em sua homenagem.

27 de abril, quinta-feira = Iniciou a Cavalgada Patriótica Paranaense, de 6 dias, acompanhado pelo guarda-linha e um soldado. Média da viagem na floresta: mais de 50 quilômetros por dia.

28 de abril, sexta-feira = pernoitou em casa de pau a pique na selva, destinada a trabalhadores. O que terá comido? Desconheço foto. O Exército tem, pois cuidou da instalação da linha telegráfica e telefônica.

29 de abril, sábado = idem.

30 de abril, domingo = idem.

1º de maio, segunda-feira = Chegou à atual Laranjeiras do Sul, onde pernoitou. Há foto da casa. Estava com os pés muito inchados.

2 de maio, terça-feira = Viajou a cavalo até casa no bairro guarapuavano de Cascavel, a 10 quilômetros (ou 60km?) do centro, onde foi recepcionado pelo prefeito e populares e pernoitou. Deve ter sido um grande incômodo para Santos Dumont, que devia estar cansado, sujo e suado. Aí terminou a Cavalgada Patriótica Paranaense.

3 de maio, quarta-feira = Foi em carro Mercedes ao centro de Guarapuava, onde se hospedou no Hotel Demario, foi homenageado no Teatro Santo Antonio e pernoitou.

4 de maio, quinta-feira = Levou 13 horas em carro Fiat de 20 cavalos (ou Mercedes?) e depois Ford modelo 1915 até Ponta Grossa, onde chegou às 21 horas, foi homenageado pelo povo e pernoitou no Hotel Palermo. (Nota = Em Prudentópolis, por onde passou, há muitas lindas cachoeiras vide <http://www.prudentopolis.pr.gov.br> - terá Santos Dumont as visitado?)

5 de maio, sexta-feira = Visitou uma Fazenda Modelo. Houve banquete em sua homenagem. Às 15 horas viajou de trem à Curitiba, sendo homenageado pelo povo e autoridades nas estações intermediárias. Chegou à capital às 20h15 e foi recepcionado pela multidão e autoridades. Dispensou o carro oficial e foi a pé até o Grande Hotel Moderno, acompanhado pelo povo.

6 de maio, sábado = Em vagão especial foi de trem ao litoral, com muitas autoridades paranaenses, foram homenageados em Morretes e Paranaguá, onde almoçaram na Pensão

Cavalheiro. Voltando a Curitiba houve recepção na casa do presidente do Estado. Há divergências de datas quanto a essa viagem.

7 de maio, domingo = Grande público homenageou Santos Dumont na porta do Grande Hotel. Há fotos. A seguir Santos Dumont foi à catedral, depois ao Colégio Santos Dumont de onde foram assistir jogo de futebol em homenagem ao inventor. Há divergência quanto à data.

8 de maio, segunda-feira = Santos Dumont foi recebido na Universidade do Paraná e depois recepcionado em Palácio pelo Presidente do Estado advogado Affonso Alves de Camargo e o convenceu a desapropriar as terras ao lado das cataratas, o que foi feito menos 80 dias depois pelo Decreto 653, de 28/7/1916. Em maio de 2012 a presidente da República Dilma Rousseff sancionou a Lei 12.625 que cria o Dia Nacional do Turismo nessa data.

À noite assistiu projeções em sua homenagem no Smart Theatro. Em 19/1/1939 foi criado o Parque Nacional do Iguaçu. Anos depois foi erigida estátua de Santos Dumont em tamanho natural a 100 metros das cataratas, por iniciativa de dona Elfrida Engel Nunes Rios (terceira colocada no Concurso Documentos Históricos e Santos Dumont).

10 de maio, quarta-feira. Viajou de trem a São Paulo, sendo homenageado em Ponta Grossa e Castro.

11 de maio, quinta-feira = O jornal O Estado de São Paulo na pg. 2, publicou entrevista feita na véspera em São Paulo, na chegada de Santos Dumont à ferroviária, na qual o inventor informou que pretende escrever livro muito ilustrado sobre as cataratas do Iguaçu. Terá ele tirado fotos ?

FONTES DE INFORMAÇÃO SOBRE A CAVALGADA PATRIÓTICA

1) “A Passagem de Santos Dumont pela Vila Iguaçu”, por Elfrida Engel Nunes Rios, importantíssimo = www.front.inf.br/hist_012.php - Elfrida era filha do dono do Hotel Brasil em Foz e ganhou duas viagens pelo Brasil, como 3ª. colocada no Concurso Documentos Históricos de Santos Dumont, idealizado e organizado por Mário N. Rangel em 1973. Dona Elfrida liderou a campanha para colocação de estátua de Santos Dumont na frente das cataratas (há foto na Internet). Ler suplemento 14 Bis da Gazeta do Povo de Curitiba de 19/9/2006.

2) O primeiro colocado no Concurso foi Décio dos Santos Negreda, de São Paulo, que ganhou uma viagem a Paris, mil dólares e uma enciclopédia e depois vendeu sua grande coleção de documentos importantíssimos que achou no lixo do vizinho a antiquário que revendeu ao Memorial Itau, do Itaú Unibanco S/A, onde podem ser vistos (11-2168.1777 – Av. Paulista 149 – São Paulo/SP – Itaú Cultural). O segundo colocado foi o comandante Amadeu da Silveira Saraiva, que ganhou um relógio de ouro Cartier Santos + uma Enciclopédia Barsa. Doou os documentos a uma entidade ligada à memória de Santos Dumont.

3) Foto de Afonso Camargo, Presidente do Paraná que atendeu Santos Dumont e desapropriou as terras ao lado das cataratas www.correiodovale.com.br/agenda8.htm .

4) Fotos da estátua de Santos Dumont e outras = nos buscadores de imagens da Internet.

5) A Biblioteca Pública Municipal de Curitiba possui volumes com xeroxes de jornais do Paraná do Centenário de Nascimento de Santos Dumont em 1973.

6) Foto de casa em Laranjeiras do Sul onde Santos Dumont pernitoou de 1 a 2/5/1916 = livro “Nerje, Laranjeiras do Sul, Raízes de Nossa Terra”, de João Olivir Camargo, jolivir@yahoo.com.br, fone 42-3635.2088.

7) Inúmeras fotos, recortes, cartas, filmes, textos e documentos relacionados ao tema = historiadores Átila José Borges, Cid Destefani, Biblioteca Pública do Paraná. O artigo ilustrado “Santos Dumont esteve aqui” de autoria de Cid Destefani, de 1973, dá inúmeras informações sobre a viagem.

8) Há filme documentário sobre a construção do monumento à Santos Dumont em Curitiba = tenho DVD.

- 9) “Schema das Linhas Telegráficas do Brasil em 1917”, enorme mapa com escala, secção de cartografia da Biblioteca Nacional, Rio de Janeiro. Permite localizar as poucas cidades existentes na época e mostra o caminho em linha reta percorrido a cavalo por Santos Dumont.
- 10) Mapa do Paraná com escala que permite medir os 300 km. de Foz à Guarapuava = www.multimap.com
- 11) <http://www.estacoesferroviarias.com.br/pr-cur-paran/curitiba.htm>. = linhas de trem saindo de Curitiba em 1916.
- 12) Alan e Aline Calassa moram em Caldas Novas/GO, alan.calassa@uol.com.br, 64/8111.3782 e 9959.9105. Construtores e pilotos da réplica do 14 Bis.
- 13) Dispõe da coleção completa das xeroxes dos documentos do Concurso de 1973 em São Paulo = Marcos Villares Filho, sobrinho bisneto de Santos Dumont.
- 13) No site da Prefeitura de Foz do Iguaçu há foto do primeiro prefeito coronel Jorge Schimmelpfeng, que foi à cidade vizinha de Puerto Iguazu na Argentina convidar Santos Dumont a transferir-se para o Hotel Brasil em Foz.
- 14) http://www.defesanet.com.br/zz/br_jj3054_3.htm = 1a. Conferência Aeronáutica Pan-Americana em Santiago do Chile.
- 15) O Patrono do Turismo Nacional é o falecido governador Mário Covas, de acordo com a Lei 10.471/2002.
- 16) Em <http://revistapesquisa.fapesp.br/?art=3080&bd=1&pg=4&lg=> há artigo sobre “Cataratas do Iguaçu tornam-se parque”, publicado na revista Pesquisa FAPESP 128.
- 17) Em <http://www.histarmar.com.ar/InfHistorica?UptheAltoParana.htm> há artigo de inglês que viajou de Buenos Aires até as cataratas em 1904 por caminho provavelmente diferente de Santos Dumont, mas com foto, na página 3, da mesma casa de propriedade de Jesus Val, na qual Santos Dumont pernitoou duas noites, e citou em sua entrevista a O Estado de São Paulo de 11/5/1916, no mesmo local onde hoje há o Hotel das Cataratas.
- 18) Em <http://www.bicusa.org/en/Project.Photos.10051.aspx> há mapas e fotos da ferrovia pela qual Santos Dumont viajou em 1916 de Los Andes/Chile a Buenos Aires = Ferrocarril Transandino Central.
- 19) Em <http://www.puertosdeargentina.com.ar/Rioparana/iguazu.htm> há artigo sobre Puerto Iguazu, antiga Puerto Aguirre, onde Santos Dumont se hospedou antes de ir para a Vila de Foz do Iguaçu, no Brasil.
- 20) Em <http://www.eco21.com.br/textos/textos.asp?ID=566> há artigo “Santos Dumont: pai do parque”.
- 21) Em <http://h2foz.com.br/modules/noticias/article.php?storyid=6449> há artigo “Santos Dumont é lembrado pelo centenário do 14bis”.
- 22) Em <http://www.estacoesferroviarias.com.br/i/itarare.htm> há informações sobre a ferrovia na qual Santos Dumont viajou de Ponta Grossa a Curitiba e em http://www.itcg.pr.gov.br/arquivos/livro/mapas_iap.html , pg. 3 há mapa. Em <http://www.estacoesferroviarias.com.br/pr-tronco/mapa.htm> há outro mapa.
- 23) Em artigo publicado em 1973 em Curitiba, Cid Destefani informou que Santos Dumont foi de trem de Curitiba a Paranaguá e de navio a Santos, em maio de 1916, mas, na realidade, Santos Dumont foi de trem de Curitiba a São Paulo. Foi entrevistado na ferroviária pelo jornal O Estado de São Paulo.
- 24) DVD “Cavalgada Patriótica”, <http://www.museuvirtuaisantosdumont.com.br>
- 25) Santos Dumont recebeu o título de Patrono da Aviação pela Lei 7243 de 4/11/1984.
- 26) Santos Dumont recebeu o título de Marechal-do-ar pela Lei 3636 de 22/9/1959.
- 27) O Correio de Castro, de 14/5/1916, noticiou a passagem de S.D. pela cidade.

